

**TRABAJOS PARA LA CONSERVACIÓN Y DESARROLLO SOSTENIBLE EN M.U.P N°  
132 “DEHESA BOYAL” DEL T.M. DE MIRABEL**



# PLANO SITUACIÓN MIRABEL



Junta de Extremadura  
 Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente  
 Dirección General del Medio Natural  
 Servicio de Ordenación y Gestión Forestal

Trabajos para la conservación y desarrollo sostenible en el M.U.P. N° 132 "Dehesa Boyal" del término municipal de Mirabel.

|                    |                        |           |
|--------------------|------------------------|-----------|
| Título del Plano:  | Plano nº 1             | Foja nº 1 |
|                    | <b>Escala 1/50.000</b> |           |
| Plano de Situación | Fecha: Abril del 2009  |           |

|   |   |   |
|---|---|---|
| Autor del Proyecto:<br>Dirección General del Medio Natural<br>Servicio de Ordenación y Gestión Forestal | Autor del Proyecto:<br>Dirección General del Medio Natural<br>Servicio de Ordenación y Gestión Forestal | Autor del Proyecto:<br>Dirección General del Medio Natural<br>Servicio de Ordenación y Gestión Forestal |
|---|---|---|

# PLANO DE LOCALIZACIÓN DE OBRAS EJECUTADAS



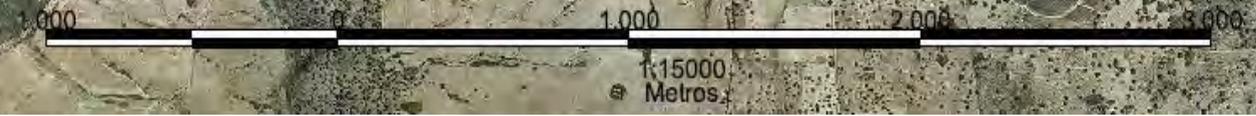
- Coordenadas x, y
- Superficie de actuación
- M.U.P.N° 132 "Dehesa Boyal"
- I\_622.ecw
- I\_650.ecw

Junta de Extremadura  
 Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente  
 Dirección General del Medio Natural  
 Servicio de Ordenación y Gestión Forestal

Trabajos para la conservación  
 y desarrollo sostenible en el M.U.P.  
 N° 132 "Dehesa Boyal" del término  
 municipal de Mirabel

|                       |                       |           |
|-----------------------|-----------------------|-----------|
| Título del Plano:     | Plano nº 2            | Hoja nº 1 |
|                       | Escala 1/15.000       |           |
| Plano de Localización | Fecha: Abril del 2009 |           |

|                           |                                     |  |
|---------------------------|-------------------------------------|--|
| Elaborado Por:            | Dibujado Por:                       |  |
| Revisado/Corregido Por:   | Verificado/Revisado/Controlado Por: |  |
| Supervisado/Validado Por: | Supervisado/Validado Por:           |  |



# MOTIVOS POR LO QUE LA ADMINISTRACIÓN DE LA JUNTA DE EXTREMADURA HAN INCLUIDO ESTE MONTE COMO PRIORITARIO PARA LA EJECUCIÓN:

- NECESIDAD DE CONSERVACIÓN Y MEJORA DE LAS MASAS ARBÓREAS INSTALADAS EN SU MOMENTO POR REPOBLACIONES FORESTALES
- Adaptación de los montes públicos a la legislación vigente de incendios forestales en Extremadura: PLAN PREIFEX 86/2006 de 2 de mayo

# NECESIDADES OBSERVADAS EN EL MONTE:

- Desbroces mecanizados, con eliminación de restos
- Desbroces manuales con motodesbrozadora
- Poda de formación
- Recogida, saca y apilado de restos

# EMPRESA ENCARGADA EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS:



# DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR JOGOSA, OBRAS Y SERVICIOS, S.L



# PODAS DEL ARBOLADO



Podas de formación sobre la repoblación de alcornoques

Ejecutado con tijeras de corte y motosierra.

Guía del fuste libre de ramas hasta una altura de 2 metros, no superando la altura de poda en 2/3 partes de la copa actual, dejando los cortes a ras de fuste sin dañarlo



# Muestras del corte



# Poda con motosierra



# Alcornoques tras la poda



# DESBROCE MANUAL



Como se observa en la fotografía, había gran cantidad de matorral entre los alcornocales, esta vegetación compite con la repoblación por agua y nutrientes, además de dificultar las labores de extinción de incendio si se diese el caso.

**El desbroce ha sido manual alrededor de los alcornoques y entre ellos, donde no puede transitar el tractor con el apero triturador.**



Para realizar el desbroce manual, hemos empleado la motodesbrozadora



2 8:45AM

# Recogida de restos de poda y desbroce.

- Se ha realizado a mano, con ayuda de herramientas manuales cuando ha sido necesario incorporando los restos a la línea de pase del tractor.





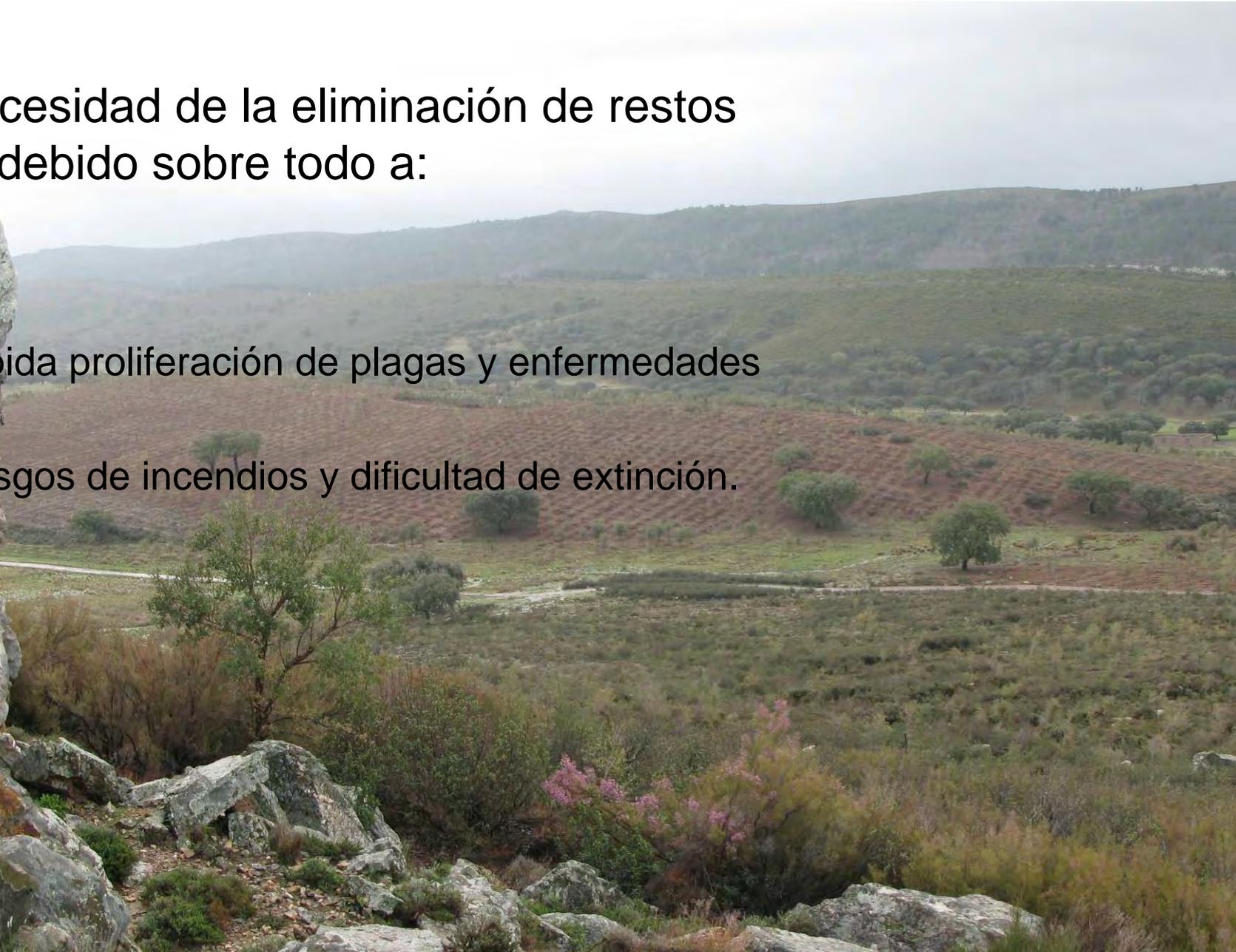
# DESBROCE MECANIZADO Y ELIMINACIÓN DE RESTOS

- El desbroce mecanizado se realizó con tractor de gomas con desbrozadora de cadenas (101/130 cv), y desbrozadora de cadena, pasando tantos pases como ha sido necesarios para el desbroce y correcta trituración de los restos, siempre sin dañar los árboles.



La necesidad de la eliminación de restos es debido sobre todo a:

- Rápida proliferación de plagas y enfermedades
- Riesgos de incendios y dificultad de extinción.



Tractor y apero con el que se ejecutó la labor



En las siguientes fotografías mostramos la zona de actuación tras la ejecución de la obra









