

“CONSTRUCCIÓN Y MEJORA
DE INFRAESTRUCTURA
VIARIA EN EL MONTE DE
UTILIDAD PÚBLICA EL
ROBLEDILLO Y EL MONTE
CONSORCIADO SIERRA DE
PALO”

EXPTE. 09N1012FR164

ADJUDICATARIO: ANDIAJOA, S.L.



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural:
Europa invierte en las zonas rurales

1. OBJETIVO

- El objetivo de las obras ha sido la mejora de la infraestructura viaria en la Sección de La Siberia a través de la adecuación y mejora de dos pistas

2. ZONAS DE ACTUACIÓN

Se pueden distinguir dos zonas de actuación:

- Pista de 9.320 m del Monte Consorciado “Sierra de Palo”, perteneciente al término municipal de Garlitos.
- Pista de 6.820 m del Monte de Utilidad Pública “El Robledillo”, perteneciente al término municipal de Villarta de los Montes.

3. TRABAJOS EJECUTADOS EN EL MONTE **CONSORCIADO SIERRA DE PALO**

- A. Refino y planeo con apertura de cunetas. (Limpieza de la vegetación existente en la cuneta, así como profundización de la misma)
- B. Riego a humedad óptima para compactación. (Riego del plano de fundación del camino hasta una humedad óptima para llevar a cabo la compactación del material)
- C. Compactación del plano de fundación. (Compactación mediante Rodillo autopropulsado para obtener una superficie compactada y con una rasante lisa).

4. TRABAJOS EJECUTADOS EN EL MONTE U.P. EL ROBLLEDILLO

- A. Escarificado superficial con máquina de cadenas.
- B. Explanación, refinado y planeo con apertura de cunetas. (Limpieza de la vegetación existente en la cuneta, así como profundización de la misma).
- C. Riego a humedad óptima para compactación. (Riego del plano de fundación del camino hasta una humedad óptima para llevar a cabo la compactación del material).
- D. Compactación del plano de fundación. (Compactación mediante Rodillo autopropulsado para obtener una superficie compactada y con una rasante lisa).

5. VARIACIONES SOBRE PROYECTO

- Pista de “EL ROBLEDILLO”

- Carga, transporte y descarga de pizarra:

Esta partida no se ha llevado a cabo. Esto es debido a que el material que se iba a aportar sobre la superficie del camino para que sirviera como capa de rodadura tenía el índice de plasticidad muy elevado por lo que no vale para capa de rodadura, ya que en estado de saturación de aguas se hace extremadamente viscoso y provoca el deslizamiento de los vehículos en superficie.

6. RELACIÓN VALORADA FINAL

CONSTRUCCIÓN Y MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS VARIAS EN EL MONTE DE UTILIDAD PÚBLICA EL ROBLEDILLO Y EL MONTE CONSORCIADO SIERRA DE PALO					
RELACIÓN VALORADA FINAL DE LA OBRA					
Código	Ud	Resumen	MEDICIÓN	PRECIO	VALORAC.
CAP 01 MEJORA Y CONSTRUCCIÓN DE PISTAS					
CAP 1.1 PISTA SIERRA DEL PALO					
1.1.1	m	Refino y planeo c/apertura de cunetas, 1:1, ancho<=5m, t. franco	9.300,00	0,40	3.720,00
1.1.2	m3	Riego a humedad óptima para compactación 100l/m3, A4-A7, D<=3km	13.950,00	0,37	5.161,50
1.1.3	m2	Compactación plano de fundación, A4-A7, 100% PN, sin riego	46.500,00	0,25	11.625,00
		CAP 1.1	1,00	20.506,50	20.506,50
CAP 1.2 PISTA PRINCIPAL EL ROBLEDILLO					
1.2.1	m2	M2 de escarificado superficial con máquina de cadenas	34.100,00	0,27	9.207,00
1.2.2	m3	m3 de carga, transporte y descarga de pizarra>10 km y < 20km	0,00	5,64	0,00
1.2.3	m2	Explanación, refino y nivelado de terreno por medios mecánicos	34.100,00	0,40	13.640,00
1.1.4	m3	Riego a humedad óptima para compactación 100l/m3, A4-A7, D<=3km	10.230,00	0,37	3.785,10
1.1.5	m2	Compactación plano de fundación, A4-A7, 100% PN, sin riego	34.100,00	0,25	8.525,00
		CAP 1.2	1,00	35.157,10	35.157,10
		CAP 01	1	55.663,60	55.663,60
CAP 02 CARTELERÍA					
2.1	ud	Cartel de obra	1,00	850,00	850,00
		CAP 02	1	850,00	850,00
CAP 03 PUBLICIDAD E INFORMACIÓN					
3.1	PA	Memoria de ejecución y presentación informática	1,00	500,00	500,00
		CAP 03	1	500,00	500,00
CAP 04 SEGURIDAD Y SALUD Y TRANSPORTE DE MAQUINARIA					
		CAP 04	1	4.000,00	4.000,00
		TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL			61.013,60
			19	% GG+BI	11.592,58
		SUMA DE G.G. y B.I.			72.606,18
		COEFICIENTE DE BAJA 25,30000620			-18.369,36
					54.236,82
			16	% I.V.A.	8.677,89
		TOTAL CERTIFICADO			62.914,71

Página 1

7. FOTOS

- A. PISTA DE “SIERRA DEL PALO”



Imagen de la zona de ejecución de las obras



Imagen del camino después de ejecutar las obras, se pueden apreciar las cunetas limpias y la rodadura del camino sellada



Detalle de las cunetas

- B. PISTA DE “EL ROBLEDILLO”



Inicio del camino junto a la carretera de Villarta de los Montes



Inicio del camino



Se puede observar la capa de rodadura sellada y compactada



Imagen de las cunetas, donde se puede ver que se ha eliminado la capa vegetal y los elementos arrastrados por las lluvias



Continuación del camino, dentro de la zona perteneciente a la Reserva Regional de caza



Continuación del camino se puedes observar las cunetas limpias y la capa de rodadura



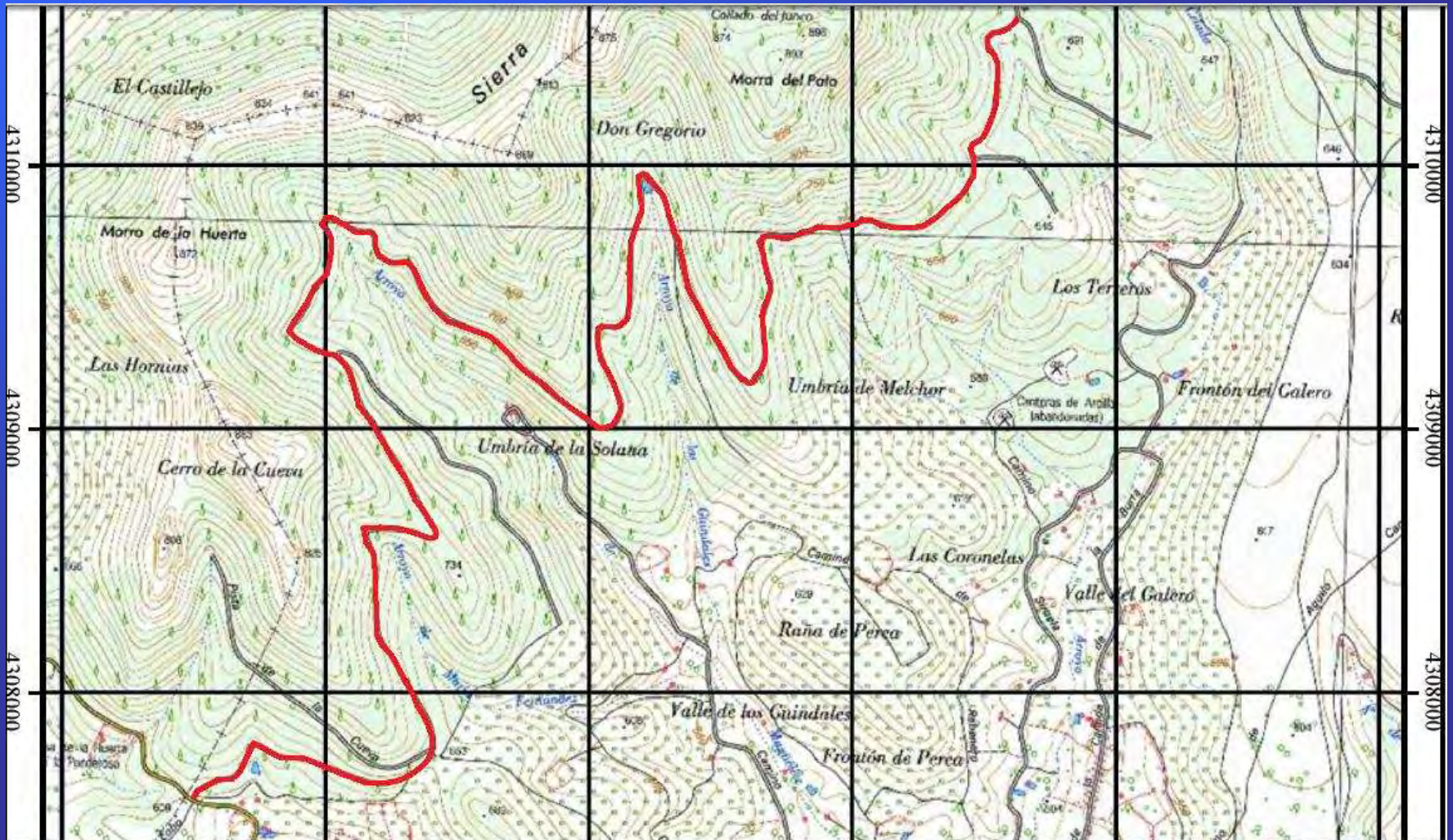
En las zonas donde no hay cunetas se ha procedido a la limpieza de los taludes



Otra imagen donde se puede ver la limpieza de las cunetas y la capa de rodadura compactada y lisa

6. PLANOS

A. Plano de actuación en "Sierra del Palo"



B. Plano de actuación en “El Robledillo”

