

1. MINA COSTANAZA



Filones de fosforita en la Mina Costanaza

La Mina Costanaza se explotó intermitentemente a lo largo de varias décadas desde finales del siglo XIX hasta prácticamente mediados del siglo XX, llegando a convertirse en el mayor yacimiento de fosfato de Europa a principios de los años 20. Cuando cierra la explotación, en el año 1944, la mina tiene 210 metros de profundidad y 14 plantas. El legado de los mineros integra tal cantidad de puntos de interés geológico y minero que la primera visita resulta abrumadora: en el interior de la Mina Costanaza podemos observar el filón mineralizado de fosforita, zonas de falla, manantiales, pliegues, arcos de sostenimiento minero o un pozo maestro de mampostería; en los exteriores de la mina podemos ver instalaciones que aún conservan en perfecto estado la mayoría de la estructura como la fábrica de finos, fábrica de superfosfatos, cocedero de piratas o el laboratorio de la mina, que con pequeñas obras de adecuación se va a usar el edificio como el futuro Museo Geominero de Logrosán. Todo ello contribuye a tener en un espacio muy concreto numerosos elementos geológicos, patrimoniales y turísticos que hacen necesaria la explotación turístico-patrimonial del Conjunto Minero de Logrosán.

Localización y accesos: Coordenadas: 39° 20' 7,68" N 05° 29' 1,89" W

El grupo Costanaza se ubica el Término Municipal de Logrosán, a 97 kilómetros al este de Cáceres Capital. La Mina Costanaza se localiza dentro del Casco Urbano de Logrosán, más en concreto se ubica a la salida de la localidad en la carretera EX – 102.

Para acceder a la zona minera hay que tomar la salida del pueblo en dirección a Cañamero y a unos 500 metros del centro del Cañamero, se encuentra la parcela 12 del polígono 7 (a la izquierda); la misma alberga Galería Costanaza y las instalaciones principales de la Mina. Al otro lado de la carretera se encuentra el pozo María.



Localización puntos de interés patrimonial Mina Costanaza

Grado de dificultad: Bajo. Tiene un paso habilitado desde la carretera salida de Logrosán a Cañamero, se trata de una portera por la que pueden autobuses. En lo que respecta al acceso a las instalaciones del conjunto patrimonial, están habilitados cómodos pasos para poder acceder tanto al interior de la Mina Costanaza como a las diferentes instalaciones (laboratorio, cocedero de piritas, fábrica de superfosfatos, fábrica de finos, etc). Se ha diseñado en ese sentido un recorrido que permita la visita de grupos de 50 a 60 personas, repartidos en tres grupos.

Tren minero Mina Costanaza (Logrosán)

Características geológicas y objetivos de la visita

Geológicamente, las minas de Logrosán pertenecen a la Zona Centro-Ibérica, dentro del Alogrupo Domo - Extremeño. Las rocas en las que se produce la mineralización de fosfatos son pizarras grises de edad precámbrica. En las áreas de la mina se puede observar el Stock de Logrosán, que es una intrusión granítica responsable del origen de la mineralización de la Mina Costanaza. Las pizarras precámbricas presentan una fracturación hercínica de dirección predominante N130E. La intrusión granítica ocasionó la inyección de fluidos mineralizados de fosfatos que rellenaron las fracturas hercínicas originando uno de los yacimientos peribatolíticos más fácilmente reconocibles en España.

El filón Costanaza presenta una longitud aproximada de 5 kilómetros, tiene una potencia variable, con forma arrosariada, siendo la potencia máxima de 8 metros y la mínima de 0'10 m. En el interior de la Mina Costanaza se pueden ver haces de filones con paragénesis de cuarzo y apatito (fluorapatito) en hábitos fibroso-radiados). Las mineralizaciones aparecen en bandeados simétricos de cuarzo-fosfato y presentan estructuras botroidales y brechoides. La estructura de los filones es básicamente bandeada, en la que alternan las de fluorapatito y las de cuarzo, y en ocasiones aparecen carbonatos (calcita, siderita y ankerita). Frecuentemente se observan texturas brechoides, que nos indican una componente tectónica en la formación del yacimiento.

Filones peribatolíticos de fosforitas en el interior de la Mina Costanaza.

- Puntos de interés geológico: En la mina Costanaza se destaca la presencia del fluorapatito, se encuentran muestras de elevada calidad coleccionística, aunque son más apreciadas por ser localidad-tipo y por el carácter histórico que tienen. Dentro de la galería de la Mina Costanaza se puede contemplar un tipo de yacimiento peribatolítico, observando los filones de fosforita se puede observar su origen, la relación genética de los mismos con la roca anfitriona. La mina tiene así mismo otros puntos de interés geológicos como son: brechas tectónicas, espejos de fallas, surgencias, geodas, neoestalactitas, etc

1

2

3

4

(1) Neoestalactitas, (2) surgencia, (3) brechas tectónicas y (4) fallas en el interior de la Mina Costanaza

- Puntos de interés patrimonial minero: Destacan los arcos de sostenimiento, son cuatro arcos perpendiculares y un bóveda de tubo que sostiene toda la estructura del primer nivel de la mina, se trata de una de las obras de arquitectura minera más singulares del suroeste ibérico, a ello hay que unir el Pozo María, un pozo maestro de mampostería, con dos tramos de cuatro arcos entibados en ladrillo macizo. También es reseñable la cámara de explotación, en la que se puede visualizar perfectamente el tipo de explotación de la minas (Minería de Realces). En lo que se refiere al exterior de la mina tiene especial importancia por la singularidad del edificio y por su estado de conservación el laboratorio de la mina, otros edificios destacables son la fábrica de finos la fábrica de superfosfatos o el cocedero de las piritas. Una visita guiada a lo largo de las diferentes instalaciones explica todo el proceso de beneficio del mineral, desde que se obtiene la fosforita hasta su transformación en los fertilizantes de principios del siglo XX.

Otro de punto de interés minero es la Cámara de Dinamita, situada a unos 40 metros al suroeste del Pozo María, se trata de una cámara redonda de mampostería de 6 metros de diámetro, ubicada en una vieja galería de 1870. Este depósito se usaba para el almacenaje de la dinamita.