

## RESUMEN NO TECNICO

### INFORMACION DEL PROYECTO

#### 1.-Promotor y órgano sustantivo

El promotor del proyecto es Dña María Amparo Cabeza de Vaca Munilla con D.N.I. 01685824-Q y con domicilio a efectos de notificación en Paseo Eduardo Dato , 19, de Madrid, , siendo la Dirección General de Medio Ambiente de la Consejería de Medio Ambiente y Rural , Políticas Agrarias y Territorio el órgano sustantivo para la aprobación de dicho proyecto .

#### 2.-Objetivo y justificación

El presente estudio tiene por objeto describir las obras a realizar para la instalación de una explotación porcina llamada “Explotación porcina Naranjero” para albergar 745 cerdos de cebo

#### 3.-Localización



La “explotación porcina Naranjero” se encuentra situada en el término municipal de La Parra, y está compuesta por la siguiente parcela, según se indica en el Plano de Situación y Emplazamiento (Plano nº 1):

Pol	Par	Sup ha
<hr/>		

5	4
5	5
6	28
<hr/>	
total	390.16
<hr/>	

La superficie total de la finca es de 390.16 hectáreas  
Las instalaciones están en el polígono 5 parcela 5

Se accede a la explotación por la carretera que une Salvatierra con la Parra Ctra BAV-3027 en un camino que parte en el km 4 , llamado Camino de Salvatierra , tomando dicho camino durante 4 km nos encontramos la finca a la derecha.

#### 4.-Descripción del proyecto

Se proyecta la **LEGALIZACION de 745 m<sup>2</sup> de naves previamente construidas para el secuestro del número de animales** solicitados dividida en sectores como se detallará, de un vado sanitario a la entrada de la finca, pediluvios, embarcadero, de una fosa de purines para la nave de usos múltiples, y un estercolero. Todas estas construcciones son necesarias para cumplir con los requisitos del citado Decreto.

Por lo que para llevar a cabo la instalación de la explotación porcina que se pretende solicitar se proyecta la realización de diversas obras, cuyas dimensiones son:

El resumen de las instalaciones existentes es el siguiente:

NAVE	Nº DE NAVES	DIMENSIONES L X A X H (m)	SUPERFICIE m2	TOTAL m2
NAVE 1	1	9,4X6X3	56,4	56,4
NAVE 2	1	7X4,1X3,5	28,7	28,7
NAVE 3	1	26,3X9,3X3,5	244,5	244,5
NAVE 4	1	17,5X29,3X4,5	416	416
<b>TOTAL</b>				<b>745 M2</b>

Actualmente, en la finca en la que llevaremos a cabo el citado proyecto ya están construidas las naves indicadas

**El censo previsto en la explotación será de : 745 cerdos de cebo**, los cuales se manejarán en las distintas cercas de manejo de la finca con un total de 390 HA ,y se dispondrá de varios en función de los lotes de cerdos que se establezcan en su caso.

### **Fosas de purines proyectada**

Se construirá una fosa subterránea de 10 metros de longitud, 10 m. de anchura y 1,5 m de profundidad, con capacidad de 150 m<sup>3</sup> para recoger mediante un sistema de evacuación por tuberías estancas, las deyecciones líquidas de los cerdos y una vez aquí extraerlas mediante cuba con bomba y esparcirlos por el terreno de cultivo. A su vez recogerá los efluentes procedentes del estercolero

### **Pediluvios**

Está a la entrada de la nave y está construido de tal forma que se pueda realizar correctamente la acción para la cual están destinados.

### **Estercolero de nueva construcción**

Está diseñado para almacenar estiércol sólido producido por el ganado porcino. Una vez almacenado el estiércol se utilizará para el abandono de la finca y la mejora de pastos. Se construirá un estercolero construido con solera de hormigón armado de 15 cm, y con unas dimensiones de 10 m x 6 m x,1.2m con un desagüe al final y dos muros laterales de bloques de hormigón enfoscados, hasta una altura de 1 m y por tanto con una capacidad de 49 m<sup>3</sup>.

Estará conectado a las fosas de purines, mediante tuberías de P.V.C. para recoger la fase líquida que estos depositen

### **Vado sanitario**

El vado sanitario tiene como función desinfectar las ruedas de los vehículos que entren o salgan de la explotación.

Estará situado a la entrada de la explotación, teniendo 5 metros de largo y 3 metros de ancho x 0,40 m de profundidad para asegurar que la disolución del desinfectante con el agua riegue convenientemente la circunferencia de cualquier rueda. El vado está construido a base de hormigón armado y bloques de hormigón.

### **Embarcadero**

El embarcadero se realizó mediante corral de embarque, con una solera de hormigón armado. Los muros de contención se han realizado de fábrica de hormigón. Estará a la entrada de la explotación.

En Albuquerque a 20 de Septiembre de 2017

El ingeniero agrónomo

Colg 732

Fdo. Andrés León Bernal

80073087 J