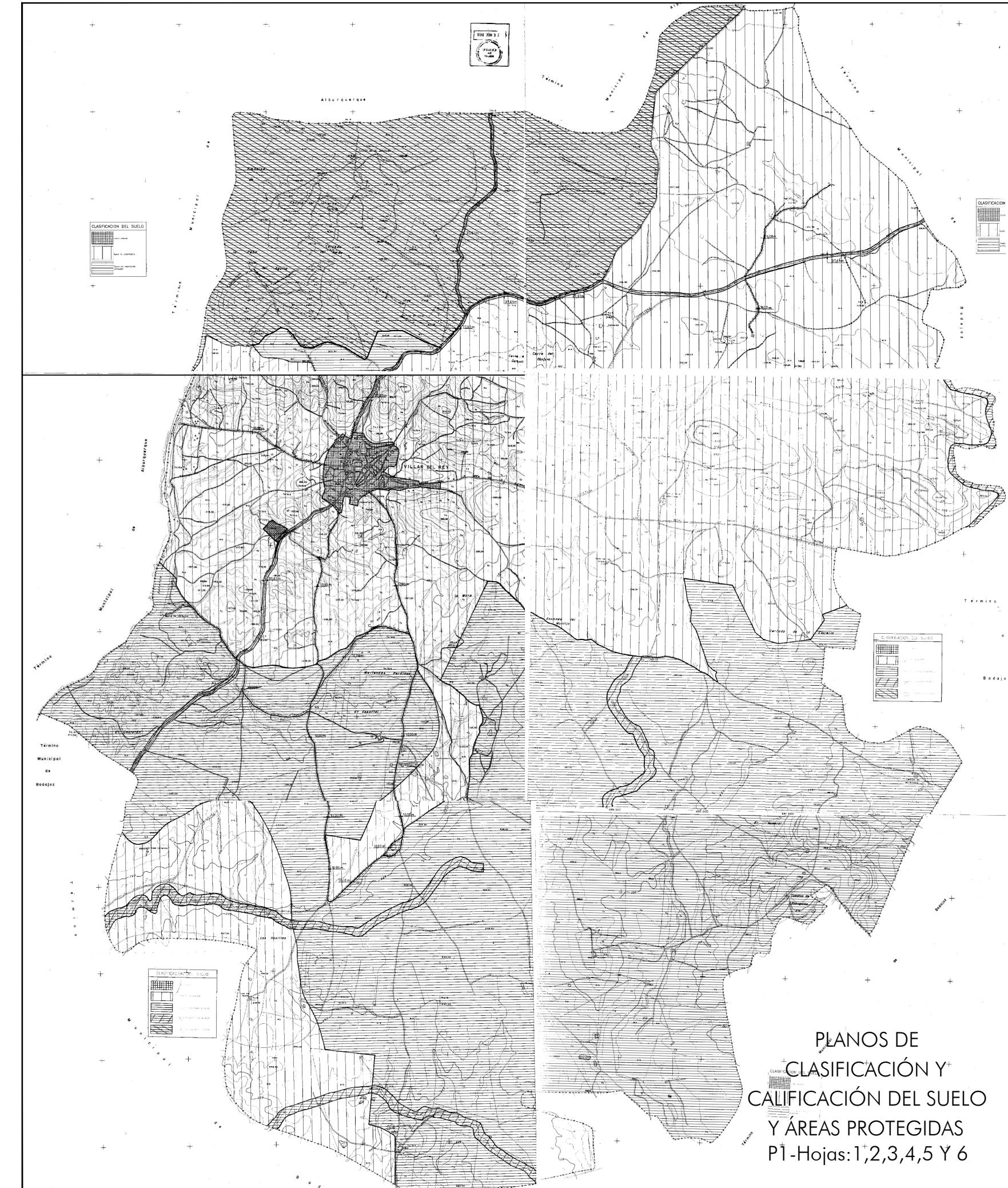


ACTUALIZACIÓN DE LEYENDA

| CLASIFICACIÓN DEL SUELO | |
|-------------------------|---|
| | Suelo urbano |
| | Suelo urbanizable |
| | Suelo no urbanizable común |
| | Suelo no urbanizable protegido genérico |
| | Suelo no urbanizable protegido de riberas |
| | Suelo no urbanizable protegido ZEPA Sierra de San Pedro |



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|
| INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA | | JUNTA DE EXTREMADURA | | | | | | | | | | | | | |
| <small>PROYECCIÓN UTM UPOIDE INTERNACIONAL HUGO 29 ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALGUNAS COORDENADAS GEGRÁFICAS EN LAS ESQUINAS DE LA HOJA VUELO FOTOGRAMÉTRICO REALIZADO EN JUNIO DE 1981 TRANSPORTE PRIMA DE ESTE LEVANTAMIENTO: REFERIDA A LA RED GEODÉSICA NACIONAL APOTRO DE CAMPO REALIZADO EN JUNIO DE 1981 ESTRUCTURA Y DIBUJO REALIZADO EN AGOSTO DE 1991</small> | | CONSEJERÍA DE O.P. URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE H.MN727,750 NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO VILLAR DEL REY P1 PLANO CLASIFICACIÓN DEL SUELO Y ÁREAS PROTEGIDAS ESCALA 1:10.000 | | | | | | | | | | | | | |
| GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE LAS HOJAS <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>6</td> </tr> </table> | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | POBLACIÓN <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>6</td> </tr> </table> | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPO RELACIONADO | | CLASIFICACIÓN DEL SUELO Y ÁREAS PROTEGIDAS ESCALA 1:10.000 | | | | | | | | | | | | | |

| SIGLOS CONVENCIONALES | | USOS DEL SUELO | | VERTICES | |
|---------------------------------------|---|-----------------------|----------------------|-----------------|------------------------|
| Autopista - Autovía. | Ferrocarril ancho normal, vía doble. | S. R. | SECO - REGADIO | NOMBRE | O X Y Z |
| Carretera nacional - Rio Kilométrico. | Ferrocarril ancho normal, vía única. | O | OLIVAR | P.6.17 | 666.5235 43.37740 2180 |
| Carretera Comunal. | Ferrocarril estrenado. | Y | VÍNEDO | | |
| Carretera Local o particular. | Alberquero, cerca metálica. | Fr | FRUTALES | | |
| Carretera en construcción. | Límite de provincia. | H | HUERTA | | |
| Río. | Límite de término municipal. | RF | EXPLOTACIÓN FORESTAL | | |
| Comis. carretera. | Límite de concejo. | M | MONTE ALTO | | |
| Comis. de heredad. | Vertice geodésico 1º y 2º orden. | Mb | MONTE BAJO | | |
| Senda. | Vertice geodésico 3º orden. - V. topográfico. | Tp | ERIAL PASTO | | |
| Coto de caza - Vía pecuaria. | Punto de apoyo - P. de poligonalización - P. principal. | | | | |
| Límite de cultivo. | Punto de obra de fábrica - Puerto de hierro. | | | | |
| Masa de Árboles - Arbol aislado. | Torre de rendido eléctrico - Poste - Farola. | | | | |
| | EQUIDISTANCIA DE CUEVAS 5 m. | | | | |

DOCUMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO PARA EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA SIMPLIFICADA
DE LA MODIFICACIÓN N° 10 (1/2018) DE LAS NORMAS SUBSIDIARIAS DE VILLAR DEL REY (BADAJOZ)
Introducción del uso instalaciones de producción de energía solar térmica y fotovoltaica en SNU



ESQUEMA PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN DEL SUELO

Equipo Redactor:

Expediente OGUVAT: Plano N°: 18-VR-01-MPr
Fecha: ABR 2019
Escala: E=1/50.000
0 250 500 1000m

02