

ANEXO IV: ESTUDIO DE PAISAJE



ANEXO IV: ESTUDIO DE PAISAJE

PROYECTO DE LA PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA
PUERTA DEL JERTE E INFRAESTRUCTURA DE
EVACUACIÓN ASOCIADA (PLASENCIA, CÁCERES)

DICIEMBRE 2019

Indice

1.	Objeto	1
2.	Características principales del proyecto de referencia	1
3.	Unidades de paisaje	4
4.	Impacto paisajístico	7
5.	Medidas de integración paisajística	10
6.	Simulaciones infográficas	10

APÉNDICES:

APÉNDICE 1: REPORTAJE FOTOGRÁFICO

APÉNDICE 2: PLANOS

APÉNDICE 3: SIMULACIONES INFOGRÁFICAS

1. Objeto

El presente documento tiene como objeto la evaluación de los efectos e impactos que el proyecto de la Planta Solar Fotovoltaica Puerta del Jerte e infraestructura de evacuación asociada, pueda provocar en el paisaje, así como relacionar las medidas de integración paisajística propuestas al respecto.

La consecución de los anteriores objetivos comprende las siguientes actuaciones, una vez conocidas las principales características técnicas del proyecto:

- Definición de las unidades de paisaje del ámbito del proyecto.
- Impacto paisajístico, mediante la determinación de la incidencia visual del proyecto y la definición cartográfica de las cuencas visuales del mismo.
- Medidas a adoptar para alcanzar la integración paisajística del proyecto.
- Recreación infográfica de la implantación del proyecto.
- Reportaje fotográfico para ilustrar las consideraciones establecidas a lo largo de la memoria del estudio de paisaje.

2. Características principales del proyecto de referencia

El proyecto se ubica en la provincia de Cáceres, concretamente en el término municipal de Plasencia. La descripción general de las instalaciones proyectadas se expresa a continuación.

La **Planta Solar Fotovoltaica Puerta del Jerte** ocupará una superficie total de 73,21 hectáreas, y se ubicará en el municipio de Plasencia, ocupando parte de los terrenos correspondientes a las siguientes parcelas:

Polígono 22 parcela 2 -Ref. Catastral: 10151A022000020000WT

Polígono 27 Parcela 3 - Ref. Catastral: 10151A027000030000WB

El funcionamiento básico de un sistema fotovoltaico de conexión a red consiste en el aprovechamiento de la radiación solar en células fotoeléctricas que transforman la energía procedente del sol en electricidad, que se acondicionará e inyectará a la red.

La célula fotoeléctrica es la unidad más pequeña de generación de la planta, diversas células componen un panel o módulo fotovoltaico. La totalidad de paneles fotovoltaicos, unidos en combinaciones en serie y paralelo, componen la parte generadora de la instalación, cuya electricidad generada es conducida a un inversor cuyas funciones principales son:

- Transformar la corriente continua en alterna
- Conseguir el mayor rendimiento del campo fotovoltaico

- Protecciones (Tensión fuera de rango, frecuencia inadecuada, cortocircuitos, baja potencia de paneles fotovoltaicos, sobretensiones, etc.)

La energía producida, en baja tensión, es elevada a media tensión, 30 kV, en transformadores elevadores.

La planta fotovoltaica tendrá una potencia pico de 29,98 MWp, y potencia nominal de inversores de 22,79 MWac @47° C. La parte generadora estará formada por 77.868 paneles fotovoltaicos de 385 Wp cada uno, montados sobre estructuras con seguimiento a un eje Este-Oeste.

La parte generadora estará sobredimensionada aproximadamente un 32% respecto a la potencia nominal de los inversores con el fin de minimizar pérdidas y mejorar el punto de trabajo del inversor.

Está previsto instalar los paneles fotovoltaicos de 385 Wp, distribuidos en 927 seguidores que contienen 84 módulos cada uno en una configuración de 2Vx42 módulos.

Se conectarán 28 paneles de 385 Wp en serie dando lugar a una serie o *string*.

Entre las filas de seguidores se dejará un espacio de 13 m a ejes con la finalidad de reducir el sombreado y facilitar los accesos por la planta.

La planta contará con 7 inversores de 3.256 kW @47° C, cada uno, distribuidos en 2 centros de transformación con dos transformadores de 3.550 kVA, cada uno y dos inversores y 3 centros de transformación con un transformador de 3.550 kVA y un inversor.

Cada inversor se conecta a un transformador de 3.550 kVA, cuya misión es elevar la tensión a 30 kV a partir de la obtenida en la salida del mismo, que es de 645 V trifásico. Del secundario de baja tensión de uno de estos transformadores de 3.550 kVA se alimentará a su vez un cuadro para distribución de servicios auxiliares locales.

Se usarán cajas de *strings* de diferentes entradas, a saber, 21, 24 y 27 entradas, de forma que se recojan los paralelos de las *strings* de campo para llegar a sus respectivos inversores.

La red de media tensión de 30 kV del parque solar constará de 2 líneas RHZ1 18/30 kV H16 de aluminio directamente enterradas en topografía radial, uniendo los diferentes centros de transformación, mediante celdas de línea en formato entrada/salida. Las dos líneas llegarán hasta el centro de seccionamiento y medida ubicado en la subestación colectora 30/220 kV, donde se instalarán las correspondientes celdas de protección.

Se plantean dos tipos de acceso por carretera a la planta solar proyectada, uno provisional durante la fase de construcción y otro definitivo.

El acceso provisional a la planta fotovoltaica se plantea desde la carretera A-66, accediendo al actual camino identificado en el pol. 27, parcela 9002 de Plasencia, teniendo acceso directo a las parcelas del proyecto.

El acceso definitivo se realizará desde la carretera EX108 hacia el camino del término municipal de Plasencia, polígono 26, parcela 9010, atravesando las parcelas 9024 del pol. 26 y 9013 del pol. 27, ya en las proximidades de la planta, con acceso directo a la planta por la parcela 3 del pol. 27.

Existirá un vial interno que recorrerá el interior de la planta, además de los señalados en los planos correspondientes.

En las siguientes tablas se indican los parámetros de diseño y las principales características técnicas de la planta fotovoltaica:

Parámetros de diseño de la instalación

Parámetro	Valor de Diseño
Superficie afectada por la instalación	73,21 Ha.
Seguimiento	Este-Oeste
Orientación. Inclinación	0°
Orientación. Acimut	0°
Número de paneles por seguidor	84
Número de seguidores por inversor	130 a 133
Número total de seguidores	927
Separación entre filas de mesas a ejes(m)	13 m

Características Técnicas

Parámetro	
Potencia inversores	22,79 MVA
Potencia Pico	29,98 MWp
Potencia del módulo solar fotovoltaico	385 Wp
Número de módulos a instalar	77.868
Número de inversores	7
Número de módulos a instalar por inversor (aprox.)	11.172
Producción anual de la instalación	61.419 MWh/año
Tensión de evacuación	30 kV

3. Unidades de paisaje

El ámbito de proyecto se incluye en una posición marginal dentro de la gran tipología paisajística que queda determinada por las planicies del cuadrante suroccidental peninsular y que en su conjunto, se puede denominar de forma genérica como Penillanuras centro-sur-occidentales; en particular para la zona de proyecto, se trata de la Penillanura del sur placentino, que se aúna y muestra continuidad con la otra, más pequeña, de Torrejoncillo, al oeste, estando ambas, en todo caso, constreñidas por otras grandes unidades paisajísticas que tienen un gran significado a escala comarcal.

Así, inmediatamente al norte se alcanzan los primeros contrafuertes de la Sierra de Gredos y el Sistema Central, manifestados en las conocidas Sierras de Tormantos y Hervás. Al oeste y al este, la penillanura placentina aparece jalonada por zonas deprimidas identificadas por las Vegas regadas de los ríos Alagón y Tiétar, respectivamente, si bien la planicie, por el lado oriental cae previamente sobre la fosa de la comarca natural que es La Vera. Finalmente, la penillanura del sur de Plasencia aparece truncada repentinamente por el conjunto de sierras y serretas que salpican los Riveros del Tajo, manifestadas primeramente por las sierras de Mirabel, de Zapatero, entre otras, y cuya máxima expresión se aprecia en el cercano Parque Nacional de Monfragüe.

Cuatro elementos o unidades principales caracterizan a la penillanura del sur placentino, estando las tres primeras identificadas en el ámbito de los proyectos de referencia: por un lado, las extensiones de relieves suaves, las **planicies suavemente onduladas** con dominio de los pastizales de diente y los retamares, que en algunas localizaciones puntuales alcanzan a trepar y a encaramarse hasta situaciones altas de las elevaciones y cordales del territorio. Cuando estas planicies se cubren de **dehesas** queda determinado el cambio de unidad paisajística. Finalmente, los matorrales y las **forestas** ascienden normalmente por las laderas de las elevaciones serranas del territorio, también buscan las situaciones más encajadas de los fluvios locales. Las forestas, más allá del ámbito del proyecto, se fusionan con los escarpes de las características **serretas** del territorio extremeño, a menudo culminadas por asomos líticos y riscos de gran valor estético y paisajístico, aunque afeadas, en muchas situaciones, por las repoblaciones forestales de interés industrial y por la instalación de infraestructuras diversas.

La penillanura presenta dos rasgos temporales bien diferentes desde el punto de vista bioclimático, la sequía veraniega e intensa, y los inviernos relativamente suaves. Estos dos factores, unidos con la naturaleza edáfica local, condicionan el ciclo, la fenología el aprovechamiento y el colorido de los pastizales. Por lo tanto, se puede hablar de que existe un aspecto dimórfico en las unidades de los pastizales y campiñas, por un lado, y en las dehesas, por otro: dehesas y pastizales verde primavero-invernales, frente a dehesas y pastizales de aspecto amarillento ocre estival.

La organización de este paisaje de penillanura se basa, por lo tanto, en las grandes extensiones de llanos más o menos continuos, drenados por regueros de escasa entidad, y salpicadas por elevaciones gastadas, sierras y crestones cuarcíticos, estos últimos, por lo general, aislados, sobresalientes del resto del paisaje, pero inmersos en él. Frente al dominio forestal y rupícola imperante en las sierras, serretas y demás elevaciones, las dehesas y los pastizales adquieren el dominio visual de la vegetación en el contexto propio de la planicie.

Por último, los **asentamientos humanos** se manifiestan de tres maneras principales en el territorio, bien a modo de núcleos de población notables, destacando la ciudad de Plasencia, bien a modo de edificaciones y conjuntos de casas formando cortijos y caseríos, que salpican las fincas de una forma llamativa y continuada, a veces poco integrada cuando se trata de naves ganaderas. Pero, sobre todo, a raíz del auge en la zona de las infraestructuras de transporte, muy fomentadas a lo largo de la última década, con expresiones principales en el entorno del ámbito del proyecto como las rectilíneas cicatrices de la autovía A-66, que jalona la zona de actuación de la planta solar por su flanco oriental, la autovía EX-A1, al norte, y el tramo de la alta velocidad a Cáceres, actualmente en ejecución, de nuevo por el flanco este.

La **dinámica** del paisaje de la penillanura responde fundamentalmente a la propia determinada en el seno de la dehesa y de los pastizales: una gestión adecuada mantiene las características intrínsecas de ambos elementos, si bien el abandono de ciertas prácticas puede llevar al deterioro de la dehesa (por proliferación del matorral y la pérdida de su carácter de semidomesticación), así como de los pastizales naturales (una sobrecarga pecuaria puede conllevar la pérdida de diversidad y valor palatable de los pastos).

La **percepción visual** del paisaje del llano adehesado y de los pastizales en las ondulaciones topográficas suaves queda fundamentalmente basada en la alternancia del arbolado, del matorral, del pastizal, la irrupción de las sierras y elevaciones, y el escalón topográfico derivado del arroyo de las Monjas y su encajonamiento en la zona. Al oeste la percepción visual de la penillanura se pierde en la inmensidad de los regadíos favorecidos por la vega del Alagón y sus subsidiarios. Y todo ello acontece en el marco de los primeros contrafuertes de la fachada meridional del Sistema Central, al norte.

Respecto a la **fragilidad** del paisaje en cuyo seno se enmarca la actuación proyectada hay que señalar inicialmente que el aspecto de los elementos que introduce la actuación y cómo estos se relacionan con las condiciones previas de la escena, determina el alcance e intensidad del efecto paisajístico. La transformación que el futuro desarrollo de la actuación puede causar en el paisaje ocurre tanto en la fase de construcción (intrusión visual temporal) como, sobre todo, en la fase postoperacional y de funcionamiento, básicamente por el establecimiento permanente de las infraestructuras creadas, que pueden llegar a ser muy conspicuas según la situación del observador. En todo caso, hay que señalar la vida definida que tienen este tipo de explotaciones, así como la incidencia que sobre el paisaje generan, debido a que el propio proyecto en conjunto contempla una determinada labor o medida de corrección del impacto, una vez acabada su existencia, en el marco del oportuno plan de desmantelamiento.

En este sentido, se considera al paisaje como elemento receptor de las actuaciones.

Todas las actuaciones con efectos ambientales repercuten, de una forma u otra, sobre los contenidos del paisaje, alterando las partes y el conjunto del sistema ambiental que se muestra en la escena paisajística.

Los elementos visuales pueden verse alterados debido a lo siguiente:

- Aparición de nuevos tipos de líneas (la mejora y apertura de viales y caminos; módulos fotovoltaicos; los bordes de contacto de la actividad contemplada con los elementos naturales de su entorno más inmediato; etc.);

- Aparición de nuevas gamas de color, y pérdida parcial de otras (por ejemplo, se crean las propias de los sustratos puestos al descubierto, y también se puede producir un incremento en la superficie de plantas ruderales y nitrófilas en aquellas zonas con mayor degradación, si bien estos efectos son corregidos mediante la aplicación de las oportunas medidas de restauración e integración paisajística); así como se pierden parcialmente los tonos y colores de todo aquello que se desbroza, manteniéndose, sin embargo, en los entornos no desbrozados; etc.);
- Aparición de nuevos elementos visuales ajenos al paisaje original.

El estudio de la fragilidad del paisaje consiste en una evaluación del efecto paisajístico de la ejecución y explotación del proyecto. El aspecto del paisaje puede recibir los cambios incorporándolos a la composición existente, con una alteración de las pautas previas de los elementos que conformaban el paisaje. Una vez producida la actuación transformadora, la escena pasará a organizarse, estética y visualmente, de otra manera, con un nuevo conjunto de componentes, unas nuevas relaciones entre ellos o una combinación de ambos.

Por consiguiente, este nuevo paisaje poseerá un nuevo nivel de calidad, normalmente con una consecuente modificación, aunque se apliquen de forma adecuada las medidas de integración paisajística, en este último caso, minimizándolo.

El paisaje general en el que se enmarca la zona de estudio está considerado como de **fragilidad alta** ante la actuación propuesta, dado su carácter natural, por los valores naturales que atesora, sobre todo los relativos a la biodiversidad (vegetación y hábitats naturales; fauna), también por las formas del relieve que incluye, con cerros y lomas suavemente ondulados destacando de la planicie placentina; aunque presenta una cierta capacidad de absorción debido, sobre todo, a la presencia de diversas infraestructuras que acompañan al ámbito, algunas en explotación actual, como las autovías, carreteras y diferentes líneas de transporte eléctrico, el parque eólico Merengue (existente), y otras en ejecución, como la alta velocidad a Cáceres; también, por la existencia de distintas explotaciones industriales en las proximidades de la ciudad de Plasencia.

Por otro lado, presenta posibilidades de integración, sobre todo mediante la ejecución de los pertinentes trabajos de recuperación ambiental.

A partir de lo expuesto, considerando, además, las simulaciones infográficas que acompañan al presente documento, en las que se muestran las panorámicas de mayor sensibilidad visual, puede considerarse el proyecto, con respecto al paisaje local, como de absorción media por el medio receptor.

En la cartografía acompañante se han definido las *zonas de incidencia visual*, separadas de aquellas otras denominadas como *zonas de sombra*, o sin incidencia visual, partiendo, además, en base a criterios de accesibilidad, frecuentación por parte de personas, etc., de los principales puntos de observación detectados en el entorno del ámbito del proyecto.

4. Impacto paisajístico

Cabe señalar que los módulos fotovoltaicos suelen levantar poca altura con respecto al sustrato soporte que los sustenta, haciendo, de esta manera, que su observación se ciña, principalmente, a sus inmediaciones, más si se desarrollan sobre situaciones más o menos deprimidas.

Además, conviene indicar que buena parte de la población tiende a considerar que el beneficio ambiental de las energías renovables compensa los posibles efectos de estas infraestructuras sobre el medio natural, entre ellos, su intrusión visual en el paisaje natural.

La implantación del proyecto de referencia puede suponer una incidencia ambiental sobre la variable paisajística en sus distintas fases de desarrollo: fase de construcción, fase de explotación y fase de desmantelamiento.

Impactos en fase de construcción

Respecto a la fase de construcción, la incidencia que se puede producir surge a partir de la ocupación y el desarrollo de las obras. Así, tanto la geomorfología como la vegetación, elementos visuales de primer nivel a la hora de hacer valoraciones sobre el paisaje, se ven afectados por las obras necesarias para la construcción del proyecto, siendo mayores los impactos visuales previstos cuanto mayor es la envergadura de estos trabajos.

Con carácter general, durante las obras se producirán inevitablemente diversas alteraciones del paisaje, debidas al paso de maquinaria de obra y vehículos de transporte de materiales, con generación de polvo y tránsito frecuente, también por el movimiento de tierras, el desbroce de vegetación, el acopio temporal de materiales y residuos de obra y las demás actuaciones de obra que conlleva en sí la instalación de estas infraestructuras proyectadas.

En particular durante el desarrollo del proyecto se contemplan medidas específicas para la protección del paisaje durante la fase de obra, como son cuidar al máximo el aspecto de los cerramientos y señalizaciones provisionales, almacenes y acopios de materiales y tierras, etc.; evitar el arrastre de tierras por escorrentía superficial en las áreas de pendiente elevada.

Por todo ello, el impacto paisajístico durante la fase de construcción se considera de magnitud baja, temporal, reversible, de aparición a corto plazo, y se valora como **compatible**.

Impactos en fase de explotación

Los módulos fotovoltaicos suelen levantar poca altura con respecto al sustrato soporte que los sustenta, haciendo, de esta manera, que su observación se ciña, principalmente, a sus inmediaciones, más si se desarrollan sobre situaciones más o menos deprimidas.

La actuación del proyecto puede ser observada desde algunas localizaciones de la periferia del ámbito, otras algo más alejadas al suroeste, sur y sureste (al otro lado de la A-66), llegando incluso a alcanzar situaciones puntuales emplazadas al suroeste, a más de 25 km de longitud (por ejemplo, las elevaciones del entorno del Puerto de los Castaños).

La ciudad de Plasencia presenta un grado de incidencia visual prácticamente nulo en atención a la planta solar proyectada.

La **cuenca visual** de la actuación proyectada, no obstante, determina varias zonas cercanas a la localización de la planta solar. Hacia el norte la incidencia visual del proyecto está muy restringida. Hacia el suroeste hay pequeñas zonas, en el ámbito de la Dehesa de las Romanas, desde donde se puede observar la planta. También en un tramo de la carretera A-66, aproximadamente desde el kilómetro 483 hasta el 485. Se amplía la cuenca visual al otro lado de la autovía, en el entorno de los parajes Dehesa del Retortillo y El Calamoco, al sureste de la planta solar, y algunas pequeñas zonas al noreste de estas y al suroeste (Casa de las Romanas, Dehesa del Campillo).

Para la protección del paisaje durante esta fase se han igualmente contemplado una serie de medidas de manera que logren minimizar los impactos que se produzcan sobre el paisaje. En concreto, estas medidas incluyen la retirada a la finalización de la construcción de la planta solar de las instalaciones temporales así como limpiar y retirar los productos de desecho; restaurar las áreas de ocupación temporal empleando como base de referencia el Plan de Restauración y Revegetación del Proyecto; emplear una coloración para los edificios e instalaciones que logren mimetizarlas en lo posible con el entorno; a la finalización de la vida útil del proyecto, proceder a la retirada de las instalaciones del proyecto y a la restauración de la zona, tal como se ha definido en el Plan de Desmantelamiento

Por todo lo indicado, el impacto de la fase de explotación de la planta solar se considera negativo, de magnitud media, permanente, reversible y de aparición a corto plazo, por lo que se valora como **moderado**.

El conjunto de actuaciones y elementos del proyecto implicará su observación, total o parcial, desde muy diversas localizaciones del territorio en su entorno. A continuación, se listan las posiciones y puntos de mayor sensibilidad determinados, siempre teniendo en cuenta que se trata de localizaciones o ámbitos en los que se produce una cierta frecuentación humana.

Con respecto a la autovía A-66, Autovía de la Plata:

- Longitud aproximada entre los pp.kk. 483 y 485 (visualización de la planta solar);

Con respecto a la carretera nacional N-630 (además de solapamientos con A-66):

- Longitud aproximada entre los pp.kk. 483 y 485 (visualización de la planta solar);

Con respecto a la carretera CC 29.4:

- A lo largo del tramo localizado entre el ámbito más elevado de la localidad de Mirabel, zona sur del pueblo, y la localización del castillo de Mirabel, también conocido como *de la Peña del Acero* (visualización de la planta solar). Es una localización excepcional, a más de 11 Km de distancia de la planta.

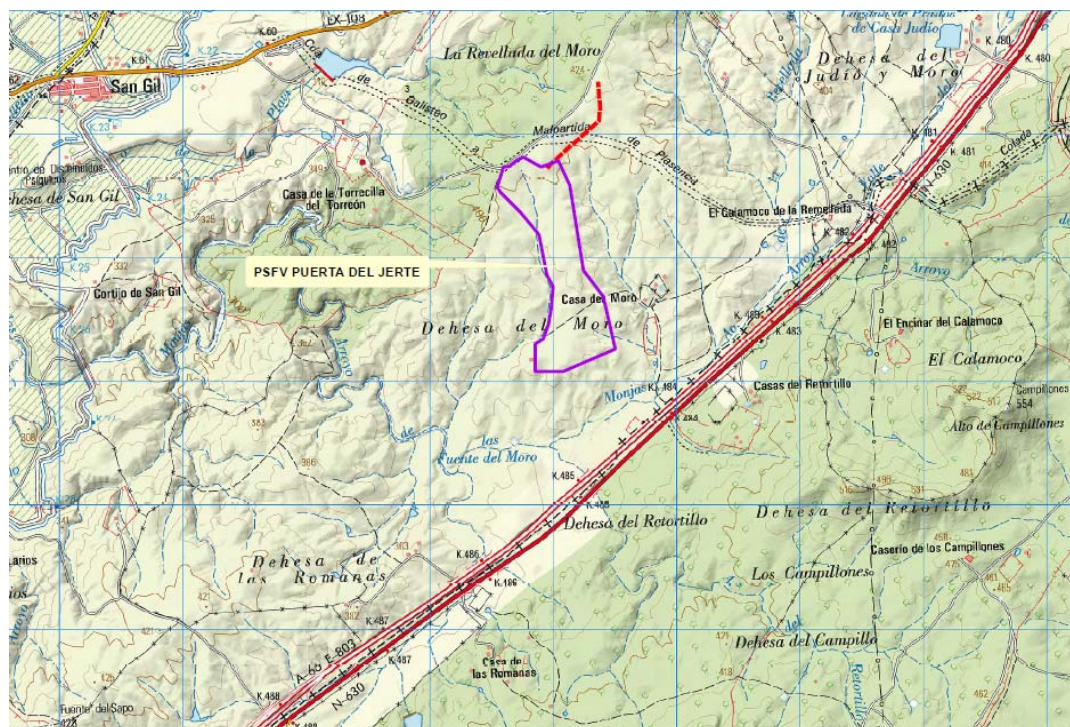
Con respecto a las líneas ferroviarias (convencional y alta velocidad, actualmente en ejecución):

- Longitudes incluidas en el paralelismo con la autovía A-66 y la carretera nacional N-630, aproximadamente entre los kilómetros 483 y 485 de la A-66 (visualización de la planta solar).

Principales localidades afectadas:

- Desde el sur: Mirabel (zona alta del pueblo) (visualización de la planta solar);

Se incluye a continuación una imagen en la que se pueden localizar las principales carreteras y vías de ferrocarril comentadas, así como el entorno de la PSFV:



Impactos en fase de desmantelamiento

Finalmente, respecto a la fase de desmantelamiento, todas las actuaciones contempladas están enfocadas a la retirada de la infraestructura y a la restitución de las condiciones geomorfológicas y ambientales de la fase preoperacional, por lo que los impactos de esta fase se valoran, en todo caso, como **positivos**.

5. Medidas de integración paisajística

Las medidas preventivas y correctoras a contemplar en atención a la minimización de las afecciones paisajísticas a lo largo del proceso de implantación y explotación del proyecto son las siguientes:

- Durante las obras se cuidará al máximo el aspecto de cerramientos y señalizaciones provisionales, almacenes y acopios de materiales y tierras, maquinaria, etc., con el objeto de que, en ningún caso, destaquen por su forma, tonalidad y textura.
- Durante la ejecución de los trabajos de construcción se evitará la generación de acopios y taludes con grandes derrubios para evitar procesos de arrastre de tierras en zonas de pendiente media / elevada, como consecuencia directa de la escorrentía superficial.
- La finalización de los trabajos del proyecto constructivo debe incluir la retirada de aquellas instalaciones que tengan carácter temporal, así como la limpieza y retirada de productos de desecho, contribuyendo a la recuperación paisajística de la zona.
- Las zonas del proyecto cuya ocupación sea temporal contarán con un Plan de Restauración y Revegetación que perseguirá la triple función de: fomento de la biodiversidad local, lucha contra los procesos erosivos e integración geomorfológica y paisajística de las zonas alteradas, plan que contará con partidas específicas para acometer trabajos de implantación vegetal.
- Es aconsejable un diseño de la coloración de edificios e instalaciones acordes con las características del lugar, que mimeticen en lo posible las instalaciones, evitándose utilizar colores que atraigan la atención del observador. Los acabados exteriores de los aerogeneradores presentarán tonalidades cromáticas, dando preferencia a los acabados mates sobre los brillantes o metalizados.
- Una vez finalizado el período de vida útil del proyecto, se procederá a la retirada de las diferentes infraestructuras e instalaciones permanentes, así como a la restauración de la zona afectada por el mismo, mediante la aplicación del oportuno Plan de Desmantelamiento.

6. Simulaciones infográficas

A modo de aproximación al efecto paisajístico que la implantación del proyecto de referencia puede suponer en el ámbito territorial considerado con respecto a los puntos de observación incluidos en su cuenca visual, se realiza a continuación la exposición de las localizaciones de las panorámicas de observación más interesantes, incluidas las oportunas recreaciones infográficas, adjuntadas en el correspondiente anejo.

El listado de estas localizaciones es el siguiente:

- Número 1: vista al norte desde el flanco sur de la planta solar fotovoltaica proyectada, en el topónimo Dehesa del Moro;
- Número 2: vista al norte desde una distancia aproximada de 2 kilómetros al suroeste de la planta solar;
- Número 3: vista al sur /suroeste desde la zona noroeste de la planta solar;
- Número 4: vista al noroeste / norte desde el castillo de Mirabel o de la Peña de Acero.

APÉNDICE 1: REPORTAJE FOTOGRÁFICO



La plataforma de la alta velocidad a Cáceres se suma al desarrollo de infraestructuras que se lleva a cabo en el corredor fisiográfico Plasencia – Puerto de los Castaños.



Los pastizales con retamas, retamares y majadales caracterizan mayormente al ámbito de la planta solar fotovoltaica proyectada.



Las reforestaciones con quercíneas otorgan un grano grueso a las panorámicas de observación en las que se incluyen.



El canal de la margen izquierda del Jerte posibilita el desarrollo de los regadíos en las vegas y campiñas de este fluvio.



Las charcas abrevadero que salpican dehesas y retamares / pastizales con retama son típicas del paisaje extremeño de penillanuras.



Majadales pecuarios en el flanco oeste de la planta solar proyectada.



Vista al suroeste desde la zona sur del parque eólico Merengue.



Característico discurrir encajado del arroyo de las Monjas en el entorno de la zona de estudio, un elemento paisajístico de primer orden en la zona.



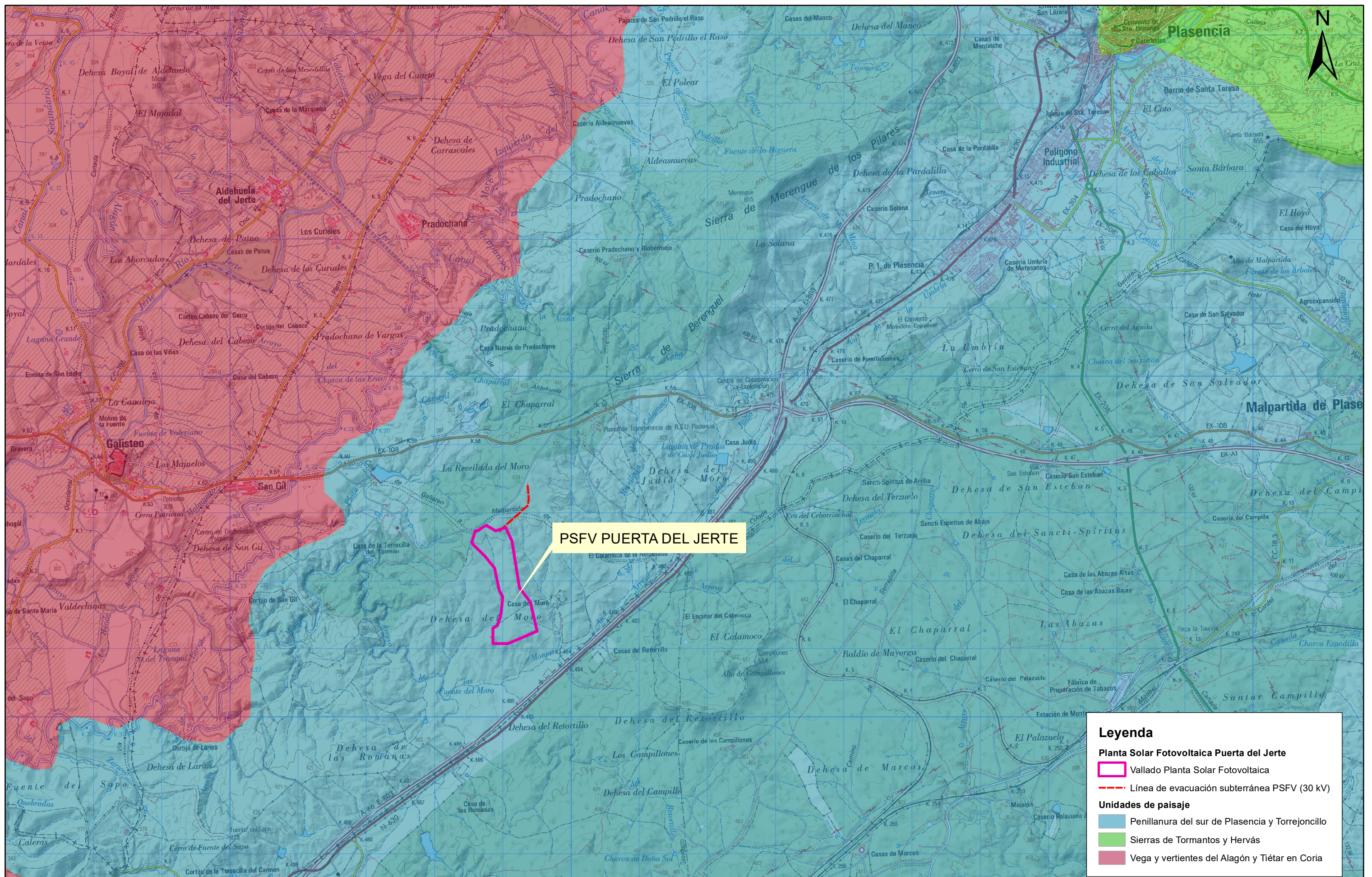
Vista al sur sobre situaciones de la planta solar proyectada; al fondo, la característica silueta de las serretas cuarcíticas de Mirabel y el Puerto de los Castaños.



Majadales nitrificados en el ámbito de la planta solar proyectada, por el uso intensivo del ganado vacuno; y Parque Eólico Merengue al fondo.

APÉNDICE 2: PLANOS

- Unidades paisajísticas
- Cuencas visuales
- Localización de infografías



PSFV PUERTA DEL JERTE

Legenda

Planta Solar Fotovoltaica Puerta del Jerte

- Vallado Planta Solar Fotovoltaica
- Línea de evacuación subterránea PSFV (30 kV)

Unidades de paisaje

- Penillanura del sur de Plasencia y Torrejuncillo
- Sierras de Tormantos y Hervás
- Vega y vertientes del Alagón y Tiétar en Coria

TÍTULO PROYECTO: **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO DE LA PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA PUERTA DEL JERTE E INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN ASOCIADA. ANEXO IV: ESTUDIO DEL PAISAJE**

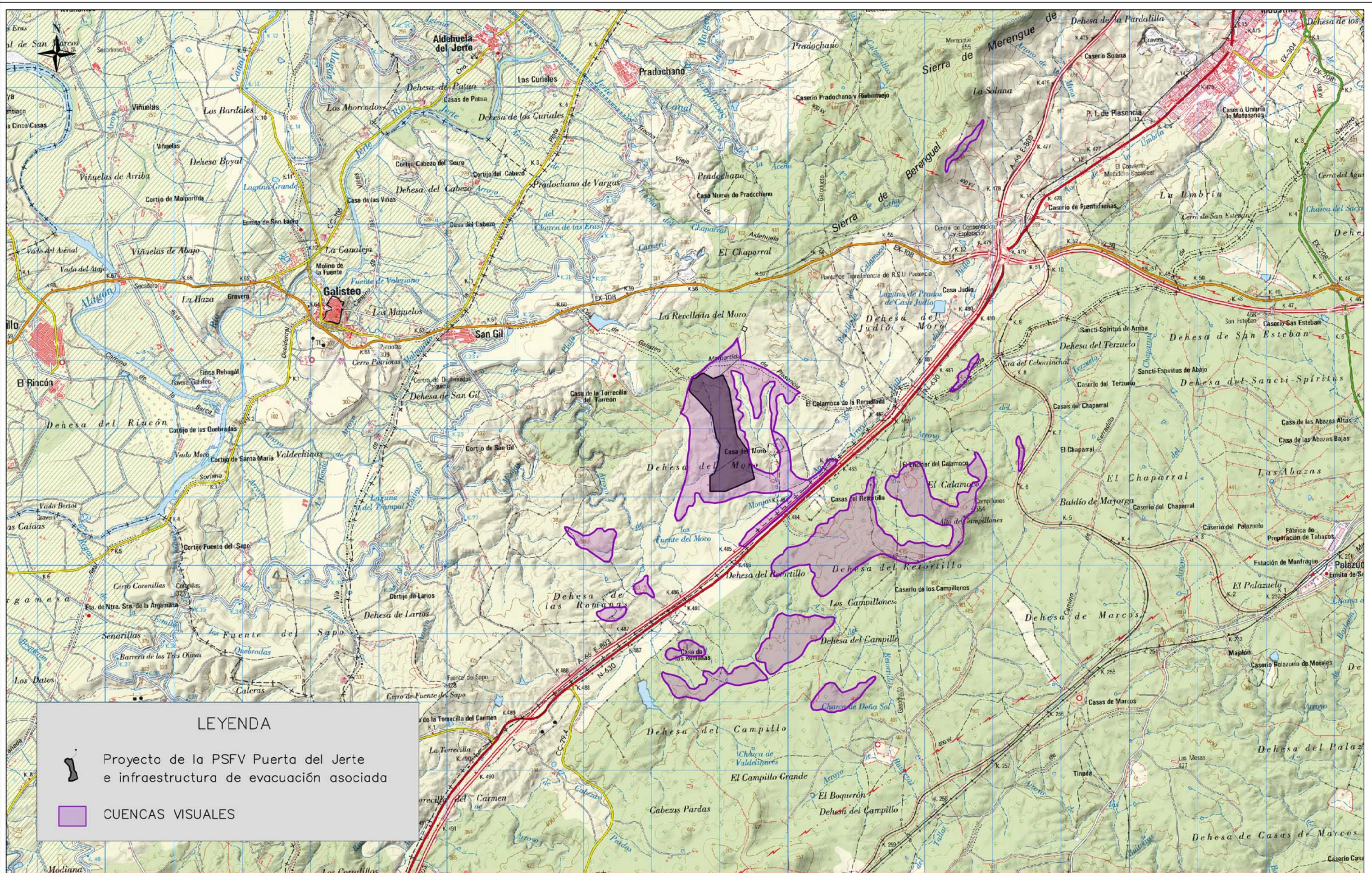
TÍTULO PLANO: **UNIDADES DE PAISAJE**

ESCALA ORIGINAL: **DINA - 3**



ESCALA NUMÉRICA: **1:50.000**

ESCALA GRÁFICA:


SISTEMA DE COORDENADAS: ETRS89 HUSO 29	Nº PLANO: 1	HOJA: 1 de 1	FECHA: 03 - 06 - 2019
---	--------------------	---------------------	------------------------------

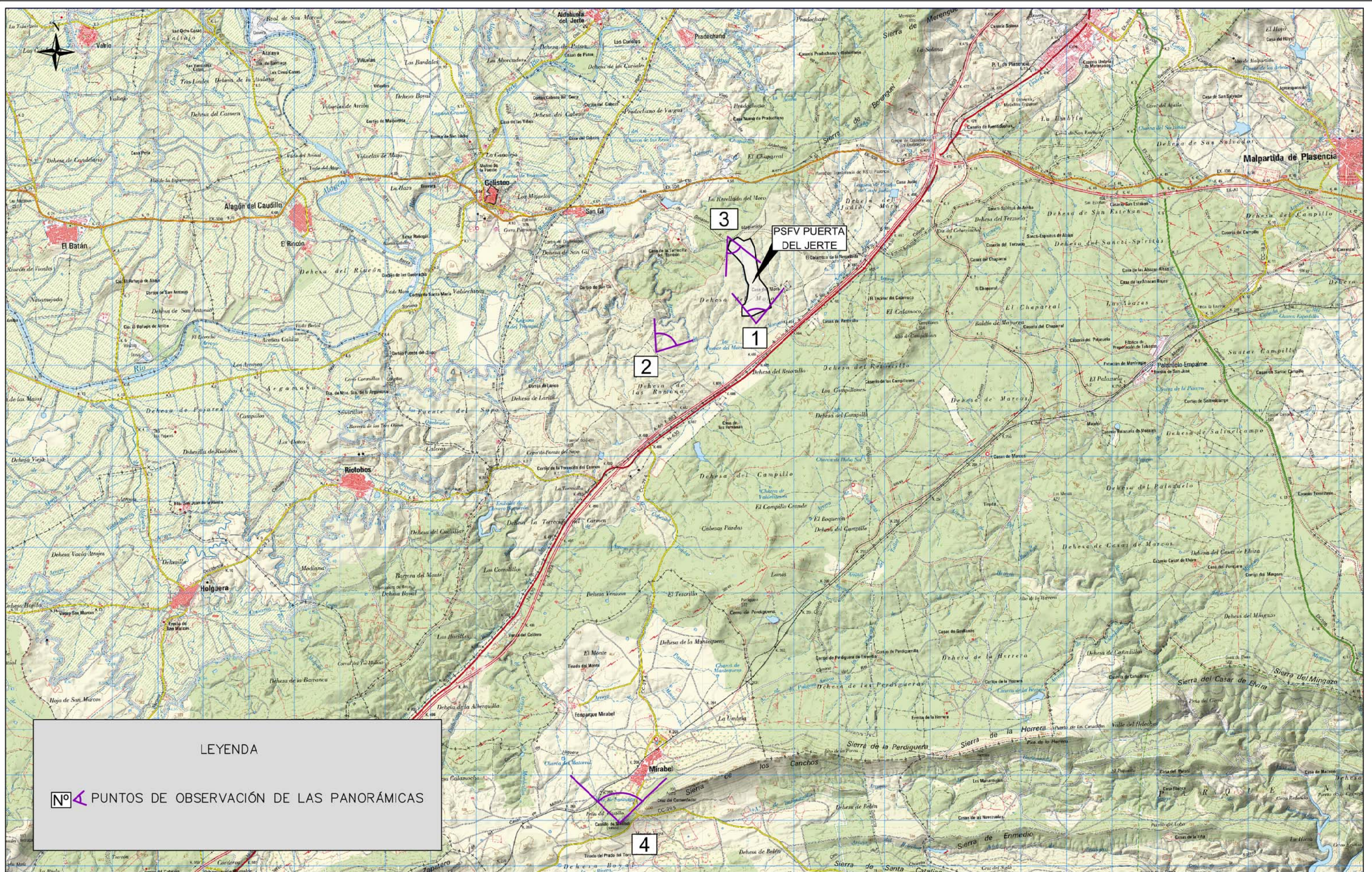


LEYENDA

-  Proyecto de la PSFV Puerta del Jerte e infraestructura de evacuación asociada
-  CUENCAS VISUALES



TÍTULO PROYECTO	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO DE LA PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA PUERTA DEL JERTE E INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN ASOCIADA. ANEXO IV: ESTUDIO DE PAISAJE			ESCALA ORIGINAL DIN A-3	ESCALA NÚMÉRICA 1:50.000	ESCALA GRÁFICA	
TÍTULO PLANO	CUENCAS VISUALES			SISTEMA DE COORDENADAS ETRS89 HUSO 29	Nº PLANO 2	HOJA 1 de 1	FECHA 19/12/2019



LEYENDA

Nº 1 PUNTOS DE OBSERVACIÓN DE LAS PANORÁMICAS

APÉNDICE 3: SIMULACIONES INFOGRÁFICAS

PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA PUERTA DEL JERTE E INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN ASOCIADA

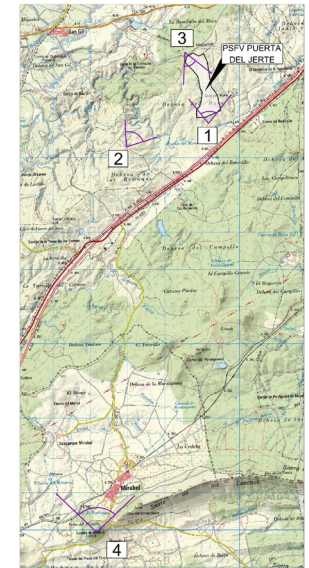
SIMULACIÓN INFOGRÁFICA 1: VISTA AL NORTE DESDE EL FLANCO SUR DE LA PLANTA SOLAR
FOTOVOLTAICA PROYECTADA, EN EL TOPÓNIMO DEHESA DEL MORO



SITUACIÓN ACTUAL



SIMULACIÓN INFOGRÁFICA



PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA PUERTA DEL JERTE E INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN ASOCIADA

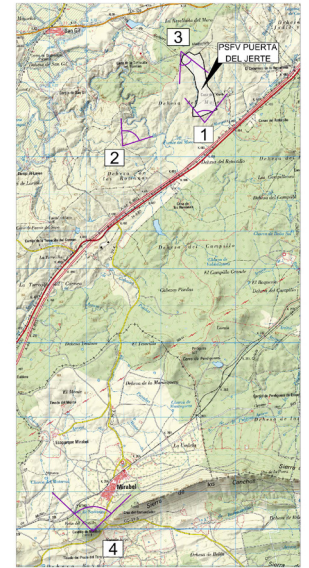
SIMULACIÓN INFOGRÁFICA 2: VISTA AL NORTE DESDE UNA DISTANCIA APROXIMADA DE 2 KILÓMETROS
AL SUROESTE DE LA PLANTA SOLAR



SITUACIÓN ACTUAL



SIMULACIÓN INFOGRÁFICA



PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA PUERTA DEL JERTE E INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN ASOCIADA

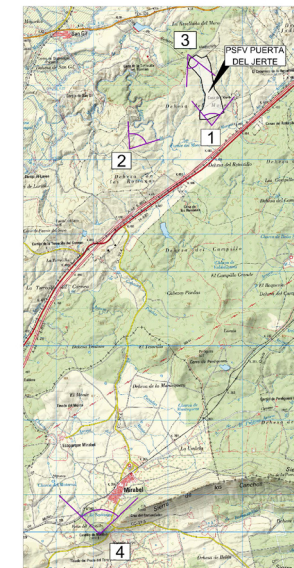
SIMULACIÓN INFOGRÁFICA 3: VISTA AL SUR / SUROESTE DESDE LA ZONA NOROESTE DE LA PLANTA SOLAR



SITUACIÓN ACTUAL

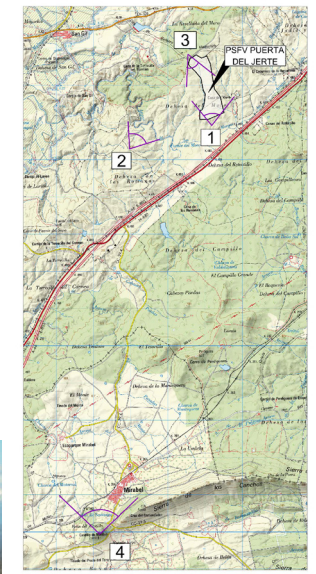


SIMULACIÓN INFOGRÁFICA

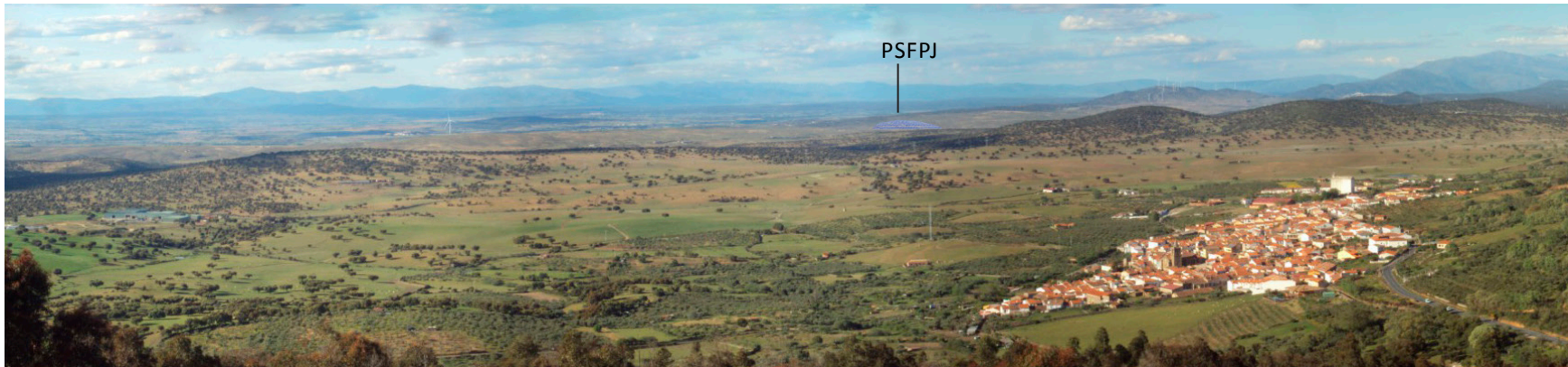


PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA PUERTA DEL JERTE E INFRAESTRUCTURA DE EVACUACIÓN ASOCIADA

SIMULACIÓN INFOGRÁFICA 4: VISTA AL NOROESTE / NORTE DESDE EL CASTILLO DE MIRABEL O DE LA
PEÑA DE ACERO



SITUACIÓN ACTUAL



SIMULACIÓN INFOGRÁFICA