

**ANEXO II A ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA PROYECTO DE RAMAL DE MEDIA TENSIÓN 15/20 KV, C.C.T.T. DE TRANSFORMACIÓN DE 160 Y 25 KVA EN LOS T.T.M.M. DE CORTE DE PELEAS Y SANTA MARTA.**

**Nº EXPEDIENTE: IA17/00141**

**DESTINO: INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE ELECTRIFICACION DE PARCELAS RÚSTICAS. RIEGOS AGRÍCOLAS**

**SITUACIÓN: Carretera BA-022 PK de 1 a 5. T.T.M.M. CORTE DE PELEAS (06196) Y SANTA MARTA (06150).**

**DOMICILIO: Avda. Extremadura, 132. – Santa Marta (CP 06150).**

**PETICIONARIOS:**

- 1) VICENTE ALBERO REY, (CIF: 08819361B).
- 2) LAS MONGÍAS S.L.L. (CIF: F06042097).
- 3) ANDRÉS ESPERILLA FERNANDEZ. (CIF: 09164664S).
- 4) ROSARIO SANTOS SANPELAYO. (CIF:08545853L)

## 1.- ACLARACIONES AL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

### 1.1.- Definición características y ubicación del proyecto.

El número de apoyos totales de la línea es de 30, contando el entronque propiedad de ENDESA, este apoyo (n° 1) no será sustituido, ya que actualmente tiene la función de derivación, compatible con una segunda derivación. Una vez realizada la línea este apoyo (n° 1) tendrá dos derivaciones.

Por tanto, la actuación del presente proyecto se circunscribe a 29 apoyos, ya que el n° 1 no será sustituido.

A continuación se relacionan todos los apoyos que intervienen en la línea con sus características fundamentales

APOYO	FUNCION	APOYO	TIPO DE APOYO	CRUCETA	Pol	Par	Término Mun	OBSERVACIONES
1	Derivación/Existente	Metálico	Celosía recto	Montaje O	9	26	Corte Peleas	Existente no sustituido
2	Protección	Metálico	Celosía recto	Montaje O	9	26	Corte Peleas	
3	Angulo amarre	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	24	Corte Peleas	
4	Angulo amarre	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	40	Corte Peleas	
5	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	40	Corte Peleas	
6	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	40	Corte Peleas	
7	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	40	Corte Peleas	
8	Angulo amarre	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	40	Corte Peleas	
9	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	52	Corte Peleas	
10	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	52	Corte Peleas	
11	Angulo amarre	Metálico	Celosía recto	Bóveda	9	49	Corte Peleas	
12	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	7	47	Corte Peleas	
13	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	7	40	Corte Peleas	
14	Angulo amarre/Deriva	Metálico	Celosía recto	Bóveda	7	40	Corte Peleas	Derivación CT 25 KVA
15	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	7	42	Corte Peleas	
16	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	7	23	Corte Peleas	
17	Angulo amarre	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	7	Sta Marta	
18	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	7	Sta Marta	
19	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	7	Sta Marta	
20	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	7	Sta Marta	
21	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	9	Sta Marta	
22	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	9	Sta Marta	
23	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	9	Sta Marta	
24	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	9	Sta Marta	
25	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	9	Sta Marta	
26	Angulo amarre	Metálico	Celosía recto	Bóveda	26	9	Sta Marta	
27	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	3	5	Sta Marta	
28	Alineación suspensión	Metálico	Celosía recto	Bóveda	3	10	Sta Marta	
29	Fin Línea/CT 160 KVA	Metálico	Celosía recto	Montaje O	3	230	Sta Marta	Centro Transformación
30	Fin Línea/CT 25 KVA	Metálico	Celosía recto	Montaje O	7	40	Corte Peleas	Centro Transformación

Como se puede observar el apoyo de donde deriva el segundo C.T. de 25 KVA es el n° 14, que tendrá la función de angulo, amarre y derivación.

El centro de transformación de 25 KVA, irá a unos 10 m de este apoyo n° 14.

Los transformadores, serán tipo intemperie y estarán ubicados en los apoyos metálicos de celosía normalizados denominados, n° 29 y n° 30 tendrán las protecciones descritas en el proyecto general y serán forrados con ladrillo hasta 3 m de altura. Tendrán también un acerado perimetral de 1 m de anchura.

Almendralejo a 23 de junio de 2017  
El Ingeniero Técnico Industrial

Fdo. Juan Luis Gervás Pabón  
Colegiado n° 484